



Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	09/2021	Čistopis dokumentace pro stavební povolení	Ing. František Kortus
P02	12/2021	PDPS	Ing. František Kortus
.	.	.	.
.	.	.	.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		
			
Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.		
Adresa:	č.p. 505, 403 35 Libouchec		
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz		
			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. František Kortus	Ing. Martin Plšek 	Ing. František Kortus 	Ing. František Kortus 

Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky - Podlešín (Lichoceves)		Označení (S-kód):	
				S632000176	
Název části:		Stavební část		Označení zhotovitele:	
				D21001	
Název objektu:		Ochrana sítí Správy železnic s.o.		Označení části: D.2.1.9	
Název přílohy:		Technická zpráva		Označení objektu/komplexu:	
				SO 11-30-01	
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: 1.01	
Kraj:		Katastrální území:		TUDU:	
Středočeský		Lichoceves [683 795]		0742,08	
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:		Formáty:	
PDPS		09/2021		Měřítko:	
S-kód:		Stupeň dokumentace:		Část:	
S 6 3 2 0 0 0 1 7 6		- P D P S		- D 2 1 9 X	

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba .....	2
1.2	Objednatel .....	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
<b>2</b>	<b>Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Účel a rozsah stavby, podklady .....</b>	<b>3</b>
3.1	Rozsah navrhovaných opatření .....	3
3.2	Seznam vstupních podkladů .....	3
3.3	Seznam všech stavebních objektů .....	3
<b>4</b>	<b>Inženýrské sítě v místě stavby .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Ochrana inženýrských sítí Správy železnic, s.o. ....</b>	<b>4</b>
5.1	Ochrana vedení SSZT .....	4
5.2	Provádění zemních prací .....	4
5.3	Měření před provedením překládky a závěrečná měření: .....	5
5.4	Geodetické zaměření tras:.....	5

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	<b>Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky - Podlešín (Lichoceves)</b>
<i>Katastrální území</i>	Lichoceves [683795]
<i>Obec</i>	Lichoceves [571326]
<i>Kraj</i>	Středočeský kraj

### 1.2 Objednatel

<i>Název</i>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>
<i>IČ</i>	70 99 42 34
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zastoupená</i>	Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ Sokolovská 278/1955, 190 00

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

<i>Název</i>	<b>DIPONT s.r.o.</b>
<i>IČ</i>	28693094
<i>Sídlo:</i>	Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec
<i>Pobočka:</i>	Ústí nad Labem
<i>Adresa:</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Martin Plšek autorizovaný inženýr v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“ č. autorizace: 0402483
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. František Kortus projektant mosty a inženýrské konstrukce T: 475 201 724, E: kortus@dipont.cz

## 2 Základní údaje o stavbě

<i>Kategorie dráhy</i>	celostátní
<i>Kategorie železniční trati</i>	trať 3 třídy
<i>hlediska mostů</i>	
<i>Traťový úsek</i>	TÚ 0742 Středokluky (včetně) – Podlešín (mimo)
<i>Definiční úsek</i>	DÚ 08 FM ČESKÁ Tuchoměřice – Noutonice
<i>Situování stavby v terénu</i>	stavba se nachází v intravilánu obce Lichoceves

## 3 Účel a rozsah stavby, podklady

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího mostu v km 31,295 trati Středokluky – Podlešín.

Stávající objekt mostu pochází z roku 1872. Most je tvořen kamennou spodní stavbou s šikmými svahovými křídly a nýtovanou ocelovou konstrukcí s dřevěnými mostnicemi. Rozpětí mostu je 6,585 m, světlost otvoru je 5,995, volná výška pod mostem je cca 3,475 m. Trať na mostě se nachází v levostraném oblouku o poloměru 605 m v klesání 11,52‰. Most převádí jednokolejnou neelektrifikovanou trať přes pozemní komunikaci třetí třídy III/710.

Stavební stav je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 jako K3/S3. Ocelová nosná konstrukce je silně poškozena od provozu pod objektem. Všechny ocelové prvky jsou zkorodované. Zdivo kamenných opěr je popraskané s vypadaným spárováním. Dochází k boulení zdiva, poklesu úložného kvádrů na opěře O1, a trhlinám v závěrných zdech.

### 3.1 Rozsah navrhovaných opatření

Vzhledem ke špatnému stavebnětechnickému stavu mostu bude provedena jeho celková rekonstrukce spočívající v demolici stávajícího mostního objektu včetně spodní stavby a základů a výstavbě nového mostu. Nový most bude tvořen železobetonovou spodní stavbou s rovnoběžnými křídly a nosnou konstrukcí s masivní ocelovou deskou mostovky a komorovými nosníky.

### 3.2 Seznam vstupních podkladů

Projektová dokumentace je zpracovávána dle podmínek ve smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a projektantem, se zpracováním požadavků a podmínek určených objednatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracování.

### 3.3 Seznam všech stavebních objektů

- SO 11-10-01 Železniční svršek
- SO 11-20-01 Most v km 31,295
- SO 11-30-01 Ochrana vedení sítí Správy železnic

## 4 Inženýrské sítě v místě stavby

V místě stavby jsou vedeny sítě Správy železnic SSZT Praha. Sítě jsou na mostě vedeny vlevo v kabelovém žlabu položeném podél zábradlí na podlaze chodníku.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

V případě náhodného odkrytí jakéhokoli vedení budou kabely zabezpečeny proti poškození a jejich správci budou neprodleně informováni.

## 5 Ochrana inženýrských sítí Správy železnic, s.o.

### 5.1 Ochrana vedení SSZT

Podzemní vedení je vedeno vlevo od koleje po hraně náspu a přechází ve žlabu přes mostní objekt.

Nejpozději 14 dní před zahájením stavby bude objednáno vytyčení sítí u SSZT Praha západ na tel.: 972257480, nebo 602691953 (paní Procházková).

Vedení bude před započítím výkopových prací odhaleno v dostatečné vzdálenosti na obě strany. Předpokládá se cca 50 m na obě strany od mostu. Vedení bude provizorně vyvěšeno na délce cca 30 m. Vyvěšení bude provedeno pomocí ocelového lana, ke kterému bude připevněno vedení. Lano bude napnuto mezi provizorní sloupky.

Vyvěšení musí být provedeno tak, aby nedošlo k poškození vedení.

Předpokládá se, že kabely budou před vyvěšením umístěny do půlené chráničky zabezpečující kabel proti poškození. Chránička bude následně připevněna po vzdálenosti max. 2 m k ocelovému lanku. Vedení nesmí být vyvěšeno bez patřičného upevnění k ocelovému lanu, které zajistí dostatečnou podporu.

Pro vyvěšení vedení zpracuje zhotovitel stavby TP, které bude odsouhlaseno správcem vedení před započítím prací.

Při provizorním vyvěšení se nepředpokládá přerušení vedení.

Po dokončení montáže nosné konstrukce bude vedení na mostě uloženo do kabelového žlabu uloženého na konzolových nosnících pod podlahou revizních chodníků: Délka kabelového žlabu je předpokládána na délku nosné konstrukce, tedy cca 13 m. Mimo mostní objekt bude vedení uloženo do pískového lože a bude osazena výstražná folie.

### 5.2 Provádění zemních prací

Uložení kabelů bude provedeno dle TNŽ 34 2609. **Veškeré výkopové práce v trase vedení je třeba provádět výhradně ručně** (lopata, krumpáč) a musí být prováděny v souladu s platnými normami, především ČSN 73 6005, ČSN 73 3050, ČSN 75 2130 a při dodržení všech dalších příslušných bezpečnostních předpisů a norem.

Pro odkrytí kabelů se předpokládá odkopání kabelové trasy, rýha šířky 0,5 a hloubky 0,8 metru.

V rámci definitivního ukládání vedení ve volném terénu bude pro kabely zřízeno kabelové lože z písku tloušťky 5 cm, do kterého se vše umístí. Zásypy budou provedeny pískem tak, aby se vytvořila vrstva 5 cm nad nimi. Další zásyp bude proveden materiálem v přechodové oblasti mostu. Zásyp bude

však po vrstvách (20 cm) řádně zhutňován. Na vrstvu zeminy cca 20-30 cm nad kabely bude do rýhy položena ještě výstražná fólie z PVC šířky 22–33 cm modré barvy (ČSN 73 6006), uložit ji je nutné tak, aby byla minimálně 20 cm pod povrchem, a musí též přesahovat položené kabely oboustranně o 3 cm.

Všechna odkrytá zařízení je nutné zabezpečit proti poškození, opatřit výstražnými tabulkami a výkopy ohradit proti úrazu, všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací (poznámka: výskyt osob se ztíženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá, bude se jednat o řádně ohraničené a vyznačené staveniště).

Při všech zemních pracích je třeba dbát, aby mechanizační prostředky nepoškozovaly veřejnou zeleň ani soukromý majetek.

#### Upozornění:

- dojde-li v průběhu zemních prací k narušení jakéhokoliv podzemního zařízení, je povinností dodavatele toto poškození okamžitě ohlásit příslušnému správci zařízení a dle jeho pokynů na vlastní náklady zařízení opravit.
- veškerá případně nalezená a odkrytá stávající jiná zařízení musí být chráněná proti poškození či odcizení. Před záhozem rýh v místě všech křižovatek a souběhů se stávajícími sítěmi je v takovém případě třeba přizvat správce těchto sítí ke kontrole.

### **5.3 Měření před provedením překládky a závěrečná měření:**

Součástí montážních prací bude následné znovuuvedení všech zařízení do provozu včetně provedení všech nutných měření a zkoušek zařízení. Měření bude provedeno jednak před provedením překládky a následně po provedení stavebních prací a po uložení kabelových žlabů.

Po skončení montáže se u kabelových vedení provede úplné měření stejnosměrné i střídavé – závěrečná měření dle aktuálně platných předpisů. Všechny hodnoty musí odpovídat stanoveným limitním hodnotám. Pokud se při tomto měření zjistí závady, tyto se zaměří a odstraní ještě před předáním stavby. Všechny naměřené hodnoty budou zaznamenány do měřících protokolů, které slouží jako příloha k přejímce díla.

### **5.4 Geodetické zaměření tras:**

Před záhozem se bude požadovat na dodavateli provedení geodetického zaměření trasy kabelů v geodetických souřadnicích a s kótováním od pevných bodů. Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelů. Zhotovitel zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správcům a investorovi při převzetí díla k užívání. Současně musí zhotovitel zajistit opravu knihy plánů v dokumentaci správců.

Všechny tyto práce budou nedílnou součástí dodávky a náklady na pořízení všech potřebných dat je třeba zahrnout do ceny stavby. Bez jejich předání nebude vydán souhlas k závěrečné kolaudaci celé stavby!

V Ústí nad Labem, červen 2021

Ing. František Kortus  
DIPONT s.r.o.